

Tato pravidla platí pro stavbu modelů, vytyčení drah a všechny soutěže s modely aut na dálkové - bowdenové ovládání.

Pro ROK 2016 (1)

Část A - stavební pravidla

1. **Modely na dálkové - bowdenové ovládání jsou modely poháněné elektromotory na stejnosměrný proud. Napětí zdroje max. 12 V.**
2. **Modely se zhotovují do maximálního půdorysného rozměru délka 300 mm, šířka 150 mm, minimálního: délka 150 mm, šířka 60 mm. Minimální rozvor modelu je 120 mm.**
3. **Model musí mít na startu čtyři funkční kola.**
4. **Podvozek je nosná část modelu spojující přední a zadní nápravu.**
5. **Model musí být opatřen pouze platným startovním číslem velikosti min. 10 mm a musí buď odpovídat skutečnému vozu (v případě sporu nutno doložit obrázkem), nebo nesmí být v rozporu s rozhodnutím soutěžní komise.**
6. **Maximální průměr kol je 45 mm.**
7. **Zatáčení modelu je pouze mechanické (např. ocelové lanko, silon).**

Část B - soutěžní pravidla

1. **Závodníci se dělí do tří kategorií:**

žáci (- 12 let)
junioři (13 - 19 let)
senioři (20 - let)

Nováček je závodník žákovské kategorie, jenž v minulé sezoně nebodoval.
2. **Závodníci mohou vytvořit dvoučlenný team.**
3. **Při velkém počtu závodníků může vzhledem k možnostem trati soutěžní komise rozhodnout o kvalifikaci a jejím systému.**
4. **Závody se dělí:**

a) mistrovské - v kalendáři pod poř. číslem
b) pohárové - ostatní uvedené v kalendáři
c) propagační - nejsou uvedené v kalendáři
5. **Pořadatel musí zajistit, aby trať byla připravena nejpozději 1/4 hodiny před oficiálním zahájením závodu, trénování však může pořadatel zakázat.**
6. **Mistrovské závody se dělí dle kalendáře na 6 základních skupin:**

Grand Prix	(G)
Rally	(R)
Autokros	(A)
Vytrvalostní závod	(V)
Rallykros	(K)
Vrch	(O)
Free Show	(F)
7. **GVKF Startovní rovinka musí být nejméně 10 m dlouhá, nejvíce však 50 m a musí být součástí trati. Startovní rovinkou se rozumí část trati od startovní čáry do první zatáčky.**
8. **K zamezení zkracování jsou použity na vnitřní stranu zatáček pevné mantinely (např. kameny). Vyznačení trati (např. křídou) lze modelem přejet ovšem s tím, že objížďení pevných mantinelů vně trati je zakázáno!!!**
9. **GAFVK Pořadatel je povinen vytyčit trať tak, aby nejužší místo měřilo nejméně 300 mm na šířku.**

- 10.GAFK Před vlastním závodem se organizuje měřený trénink, při kterém se jezdcí bude měřit jeden okruh s pevným nebo letným startem (podle volby pořadatele). Podle dosaženého času v měřeném tréninku získá závodník postavení na startu. Jezdci budou startovat do měřeného tréninku podle startovních čísel. Pokud se jezdec nedostaví do 3 minut po vyzvání pořadatele na start, nebude již připuštěn k měřenému tréninku a bude startovat na konci startovního pole. Jestliže těchto závodníků bude více, budou stát na startu podle výše startovních čísel (nejnižší vpředu). Po měřeném tréninku je možnost výměny modelu, ale za cenu startu z poslední pozice. Místo na startu po jezdcí, který vyměnil model zůstává prázdné. Vítěz měřeného tréninku obdrží 1 bod.
- 11.GAFVKO Tři minuty před startem vyzve pořadatel závodníky, aby se dostavili na start.
12. Jezdci se musí podle možnosti trati snažit nebránit nohama ostatním závodníkům v předjetí. Za svým modelem závodník jde při dojetí jiným jezdcem mimo trať a tím umožní souboj vozů!!! Pokud se tak nestane, mohou nařídít dva pořadatelé závodníkovi zastavení modelu a umožnění předjetí. Pokud však bude někdo dojet o jedno a více kol, musí umožnit předjetí jízdou po jednom či druhém okraji trati, případně zastavením!!!
- 13.GAFVK Při průjezdu cílem každého kola je jezdec povinen zřetelně oznámit své startovní číslo časoměřiči, aby ten jej mohl zapsat. Neohlásí-li číslo, nemusí mu být kolo připočteno.
14. Kopání do modelu a tahání za bowden za účelem jízdy vpřed je důvodem k diskvalifikaci závodníka.
- 15.GAFVKO Za druhý předčasný start v jedné jízdě, úmyslné zkrácení trati, kopání do modelu a tahání za bowden bude automaticky odečten 1 okruh.
16. Při poruše závodník buď dojede do depa po trati, nebo pokud model není schopen jízdy, zanechá jej u trati a obstará si potřebné nářadí. Vůz opraví v místě, kde musel odstoupit, a uklidí nářadí. Až poté smí pokračovat v závodě. Když jezdec neopravuje model v depu, ale na trati, nesmí být překážkou pro ostatní.
17. V průběhu jízdy smí model opravovat přihlášený závodník. Během přestávky mezi jízdami smí model spravovat kdokoliv. Omezení neplatí u kategorie nováčků.
- 18.GAFVKO Při prokazatelném neúmyslném zničení karoserie během závodu nohama jiného jezdce může model pokračovat v závodě výjimečně bez karoserie.
- 19.GAFKV Závod (rozjížd'ka) je ukončen maximálně 5 minut po projetí vítěze cílem.
- 20.GV Podmínkou pro získání bodů je ujet alespoň 1/2 kol vítěze. V žákovské kategorii obdrží body každý, kdo ujede alespoň 1/2 kol vítěze této kategorie. Vítěz žák. kategorie musí ujet alespoň 1/2 kol absolutního vítěze.
- 21.GAFRVO Vítěz závodu obdrží 20 bodů. Každý další získává vždy o jeden bod méně než závodník před ním.

22. **V případě nepříznivých povětrnostních podmínek nebo z jiných vážných důvodů má pořadatel právo závod přeložit na jiné místo. Toto oznámí všem účastníkům pořadatel závodu ihned na místě původního konání závodu. V případě termínové kolize s jinou akcí je možná změna termínu konání závodu. Toto oznámí pořadatel všem dosud přihlášeným závodníkům předem (kroužek) a v den původního konání závodu na závodišti formou plakátu. Pokud je závod přeložen na jiný termín nesmí tento předcházet původnímu termínu konání závodu. Zrušit nebo změnit termín závodu může pouze soutěžní komise.**
23. **Pokud byl již závod odstartován, nemůže být přerušen, pouze předčasně ukončen, přičemž vítěz musí ujet alespoň polovinu závodu, aby mohly být přiděleny body. Závod může být za mimořádných podmínek i zrušen bez náhrady. O tomto rozhoduje soutěžní komise.**
24. **Důvody vyloučení ze soutěže a nebo návrh na penalizaci:**
- **nesportovní chování**
 - **neuposlechnutí pokynů soutěžní komise**
 - **zkrácení trati**
 - **úmyslné blokování ostatních závodníků**
 - **úmyslné zničení jiného modelu**
 - **výměna podvozku modelu během závodu**
 - **model neodpovídá pravidlům**
 - **nepovolená oprava modelu**
25. **Za nepřítomnost na vyhlášení výsledků bez omluvy pořadatel, bude závodníkovi odečteno 9 bodů z celkové klasifikace za sezónu.**
26. **Protesty proti rozhodnutí rozhodčích nebo proti přestupkům ostatních závodníků podává účastník písemně, čitelně do pěti minut po skončení jízdy. Protest bude vyřešen do patnácti minut po jeho podání. Protesty a vyloučení řeší soutěžní komise. Při rovnosti hlasů rozhoduje hlas hlavního rozhodčího.**
27. **Složení soutěžní komise:**
- **pořadatel**
 - **hlavní rozhodčí**
 - **startér**
 - **časoměřiči a rozhodčí**
 - **prvních 5 závodníků z předchozího ročníku soutěže**
- V případě nedostatku funkcionářů pro sestavení soutěžní komise je možno některé funkce sloučit.**
29. **Pořadatel nenes zodpovědnost za případné škody na zdraví a majetku účastníků závodů.
U osob mladších 15 ti let doporučujeme doprovod rodičů.**

Část C - jednotlivé typy závodů

GRAND PRIX (G)

- 1G. **Okruh měří 200 - 400 metrů.**
- 2G. **Délka závodu je v rozmezí 2 - 3 km.**
- 3G. **Závodník je povinen v průběhu závodu vyměnit kola alespoň na jedné nápravě.**
- 4G. **Za porušení pravidla 3G bude závodník vyloučen.**

AUTOKROS (A)

- 1A. **Systém závodu: měřený trénink, rozjížd'ky, semifinále, finále C,B,A.**
- 2A. **Měřený trénink - každému závodníkovi se měří čas v jednom okruhu.**
- 3A. **Podle času v měřeném tréninku budou závodníci řazeni do 4 rozjížděk systémem: 1.roz:1.,5.,9.,13.,..., 2.roz:2.,6.,10.,14.,..., 3.roz:3.,7.,11.,15.,..., 4.roz: 4.,8.,12.,16.,..., rozjížd'ky se jedou v rozmezí 400 - 500 metrů.**
- 4A. **Prvních 5 z každé rozjížd'ky postoupí do semifinále a to tak, že první semifinále = 5 z 1.roz.+ 5 z 4.roz., druhé semifinále = 5 z 2.roz.+ 5 z 3.roz., semifinále se jedou v rozmezí 600 - 800 metrů.**
- 5A. **Závodníci, kteří nepostoupili z rozjížd'ky, se zúčastní finále C. Finále C se jede na 400-500 metrů. Vítěz finále C postoupí do finále B.**
- 6A. **Posledních 5 z každého semifinále jede finále B, boduje každý účastník finále. Vítěz obdrží 10 bodů. Každý další vždy o 1 bod méně. Finále B se jede v rozmezí 700 - 900 metrů.**
- 7A. **Prvních 5 z každého semifinále postoupí do finále A, každý účastník finále A boduje (vítěz 20 bodů, každý další vždy o 1 bod méně). Finále A se jede v rozmezí 800 - 1000 metrů**

VYTRVALOSTNÍ ZÁVOD (V)

- 1V. **Závod typu V se jezdí na okruhu bez časové rozjížd'ky.**
- 2V. **Závodníci se staví na start podle startovních čísel.**
- 3V. **Závod končí po projetí vítěze cílem.**
- 4V. **Minimální délka 1 okruhu je 100 metrů.**
- 5V. **Závodník s nejvyšším počtem kol v čele závodu obdrží 1 bod.**
- 6V. **Povoleno je osvětlení pouze na modelu.**

VRCH (O)

- 1O. **Systém závodu: 4 soutěžní jízdy, sčítají se dva nejlepší časy.**
- 2O. **Jedna soutěžní jízda nesmí trvat déle než 10 minut.**
- 3O. **Závodníci startují podle startovních čísel po jednom.**
- 4O. **Boduje každý závodník, který dojede alespoň 3 jízdy v čase kratším než 10 minut.**
- 5O. **Za předčasný start dostane závodník navíc 10 sekund.**
- 6O. **Minimální délka vrchu je 100 metrů.**
- 7O. **Při rovnosti součtu časů rozhoduje rychlejší čas v některé z jízd.**
- 8O. **Závodník s nejrychlejším časem obdrží 1 bod. Při rovnosti časů rozhoduje druhý čas.**

RALLY (R)

- 1R. **Při závodech typu R, aby jezdec získal body do celkové klasifikace, musí dojet do cíle závodu.**
- 2R. **Systém závodu: 3 etapy po 3 rychlostních zkouškách (RZ), 2 časové kontroly v každé etapě (ČK) - start, cíl.**
- 3R. **Jezdci se měří čas v RZ - každá sekunda = 1 trestný bod a ty se sčítají s trestnými body za pozdní příjezd do ČK. (za každou minutu pozdního příjezdu do ČK 10 trestných bodů).**
- 4R. **Penalizaci (označí se do karty P) zapíše vedoucí RZ do karty na základě porušení bodu 15 části B, nebo za předčasný start do RZ, případně i na jemu svěřeném přejezdu mezi RZ. Jedna penalizace v každé etapě se toleruje. Za další penalizaci dostane 10 trestných bodů do celkové klasifikace závodu. Jestliže má závodník v jedné etapě 3 a více penalizací, je diskvalifikován.**

- 5R. Penalizaci na přejezdu může udělit i člen soutěžní komise, pokud je pověřen.
6R. Pokud závodník odstoupí ze soutěže nebo je diskvalifikován, nemusí se zúčastnit vyhlášení výsledků.
7R. Při závodech typu R jsou členy soutěžní komise i vedoucí RZ.
8R. Další příčiny vyloučení ze soutěže:
- překročení časového limitu v ČK (1/2 času potřebného k průjezdu, nejvýše však 10 minut)
 - nesení karty jinou osobou
 - ztráta nebo nečitelnost karty
- 9R. Před startem do další etapy má závodník nárok na přestávku v délce minimálně 10 minut.
10R. Soutěžní komise má právo na návrh příslušného časoměřiče anulovat výsledky RZ, jestliže se stane pro většinu závodníků neprůjezdnou.
11R. Závodník s nejvyšším počtem vyhraných RZ obdrží 1 bod.

R A L L Y K R O S (K)

- 1K. Závod typu K se jezdí na okruhu.
2K. Systém závodu: měřený trénink, 3 série rozjížděk, finále.
3K. Podle času v měřeném tréninku a podle počtu závodníků budou závodníci řazeni do 1. série rozjížděk maximálně po šesti. Rozjížd'ky se jedou na 3 kola. 2. a 3. série rozjížděk se losuje. Losování může provádět vítěz tréninku nebo pořadatel.
4K. Závodníci si vybírají postavení na startu podle časů v měřeném tréninku.
5K. Pořadí po 3 sériích rozjížděk se sečte a podle něj se závodníci rozdělí do jednotlivých finále po pěti.
6K. Vítěz nižšího finále postupuje do vyššího finále a tím doplní počet závodníků na 6.
7K. Finále A,B,C se jedou na 6 kol. Ostatní finále se jedou na 4 kola. Vítěz finále A získá 20 bodů, vítěz finále B postupuje do finále A, druhý z finále B získá 13 bodů, druhý z finále C získá 7 body. Pokud závodník neujede ani jedno kolo ve finále, odečte se mu 1 bod.
8K. Pořadatel musí vytyčit 1 okruh v délce 50 - 100 metrů s tím, že 30 - 70 % bude zpevněný povrch.
9K. Okruh musí obsahovat část trati zvanou "joker", závodník s plným počtem okruhů alespoň v jednom okruhu tuto část trati absolvovat. V opačném případě mu bude odečteno 1 kolo.

F R E E S H O W (F)

- 1F. Závod typu F se jezdí na okruhu.
2F. Systém závodu: trénink, rozjížd'ky
3F. Trénink - závodníci jedou 1 okruh s letným nebo pevným startem (podle volby pořadatele na čas. Vítěz tréninku obdrží 1 bod do celkového hodnocení závodu.
4F. Závodníci stojí na startu 1. jízdy dle času v tréninku (obrácené pořadí)
5F. Každá rozjížd'ka se jede na 3 okruhy.
6F. Z každé rozjížd'ky poslední závodník nepostoupí do další rozjížd'ky a závod pro něj končí (má pořadí dle toho, ve které rozjížd'ce vypadl).
7F. Do každé další rozjížd'ky startují závodníci, kteří postoupili, v opačném pořadí předchozí jízdy.
8F. Počet jízd = polovině počtu závodníků na startu závodu. **Maximálně 10 jízd.**
9F. Po poslední jízdě se sečtou umístění postoupivším závodníkům a podle součtu se určí pořadí. Pokud mají dva závodníci rovný počet bodů, rozhoduje čas tréninku.
10F. Okruh musí obsahovat část tratě zvanou "joker", do které musí závodník s plným počtem kol během 1 jízdy alespoň 1x zajet. Pokud tak neučiní, bude mu odečteno 1 kolo.

Část D - organizační záležitosti

a) ZÁVODY MISTROVSKÉ

1. Před každým závodem budou vyhodnoceno 5 nejhezčích modelů, které obdrží od každého závodníka 5, 4, 3, 2 a 1 bod. Vyhodnocení modelů provedou závodníci tak, že na kartičku se svým startovním číslem napíší pořadí 5 nejhezčích modelů. Hodnocená karoserie musí být použita v závodě. Závodník nesmí hodnotit svůj model a model závodníka ze svého týmu.
2. V hodnocení teamů, modelů a nováčků se započítávají všechny závody.
3. Do hodnocení teamů se závodníkovi započítávají pouze výsledky dosažené po přihlášení se do teamu.
4. Pořadatel závodu může závodit v závodě, který pořádá.
5. O celkovém pořadí v případě rovnosti bodů rozhoduje větší počet lepších umístění. V případě rovnosti rozhoduje vyšší startovní číslo.
6. Závody, u nichž není uveden začátek, se konají od 9.00 hodin.
7. Do celkové klasifikace se započítávají body z jedenácti závodů (1 bodově nejhorší výsledek se škrtná).
8. Setkání „mistrů“ se zúčastní 5 nejlepších závodníků z celkové klasifikace závodů a pořadatelé do maximálního počtu 10.
9. Zasedání soutěžní komise má možnost se zúčastnit pouze 5 nejlepších závodníků z celkové klasifikace a pořadatelé.

24 hodin Le Mans

Na závod 24 hodin Le Mans budou asi 3 měsíce předem rozdány přihlášky, z nichž bude jasný systém závodu, povolené úpravy modelu a odměny za závod.

Změny pravidel oproti roku 2015:

1/ Strana 5 bod 8F doplněno: **Maximálně 10 jízd.**

2/ Strana 6 bod 1 vypadl a došlo k přečíslování bodů nově 1-9

Poznámky ze zasedání soutěžní komise a setkání mistrů z 8.11.2015:

1/ Info o ohodnocení vítězů měřených tréninků již bylo na straně 2 bod 10.GAFK

2/ počet jízd u závodu FREE SHOW omezen na max 10 jízd, viz změna pravidel

3/ závod AUTOKROS ... jedná se o náročný závod a závodníkům se doporučuje si připravit vhodné pneumatiky na trať v terénu max průměr 45mm